

Kurzemes ielas Jēkabpilī tehniskās apsekošanas atzinums

Kurzemes ielai viekta tehniskā apsekošana, lai konstatētu iespējamos defektus, kā arī dotu secinājumus par ielas rekonstrukcijas nepieciešamību.

Apsekošanas gaitā pārbaudīti sekojoši ielas elementi:

- brauktuves segums;
- ietves, veloceļiņi, gājēju pārejas;
- satiksmes organizēšana krustojumos;
- autobusu pieturas;
- lietus ūdens novadīšanas sistēma;
- apgaismojuma sistēma;

Brauktuves segums ir ar plaisām, gandrīz visā ielas garumā arī ar atvērtām bedrēm. **Veicot ģeotehnisko izpēti, Kurzemes un Raiņa ielas krustojumā vai citās izpētītajās zonās netika konstatētas vēsturiskā viadukta un dzelzceļa konstrukcijas. Tomēr būvuzņēmējam ievērtēt iespējamību, ka būvniecības laikā var atsegties vēsturiskās konstrukcijas, kuras būs nepieciešams demontēt.**

Esošajā Kurzemes ielā nav gājēju ietvju, gājēji spiesti pārvietoties pa nomali vai brauktuvi. Esošās ietves gar Rīgas ielu nenodrošina veloceļiņa parametrus, asfalta segums ir ar plaisām, bruģa segums labā stāvoklī. Neregulējama gājēju pāreja ierīkota Rīgas ielā pie krustojuma ar Kurzemes ielu. Gājēju pāreja ierīkota vietā, kur brauktuves platums ir lielāks, kā nepieciešams satiksmes divvirzienu kustībai. Gājēju pāreja netiek atsevišķi izgaismota un izcelta ar individuālajiem gājēju apgaismojuma balstiem.

Jāņa Raiņa, Latgales un Kurzemes ielu krustojumi pieslēdzas Kurzemes ielai šaurā leņķī, kas apgrūtina redzamību. Rīgas un Vienības ielu krustojums veidots ar plašu trīsstūrveida salīņu, kustība gar visām trīsstūrveida salīņas malām ir divvirzienu, kas rada apdraudējumus satiksmes drošībai, autovadītājiem tieksme braukt agresīvi. Horizontālie brauktuves apzīmējumi izdzisuši.

Autobusa pieturvietā neatbilst Latvijas Valsts standarta prasībām. Pasažieru paviljons pieturvietā izvietots uz ietves, kas traucē gājēju kustību, kad autobusa pasažieri iekāpj vai izkāpj.

Kurzemes ielā slēgtā lietus ūdens novadīšanas sistēma neeksistē. Esošajā Kurzemes ielā nelielā posmā pie Ventas ielas risināta ar vaļējo ūdens novadi (grāvjiem).

Apgaismojuma stabi izvietoti vienīgi Kurzemes ielas krustojumos ar Ventas un Rīgas ielu, pārējā Kurzemes iela nav apgaismota.

Projektā, lai uzlabotu esošo ielu tīklu un Kurzemes ielas izbūvi jāparedz, esošo brauktuves seguma atjaunošanu un jaunbūvi, ietvju un velosipēdu ceļiņu ierīkošanu, lietus ūdens kanalizācijas izbūvi, apgaismojuma izbūvi, autobusu pieturvietu pārbūvi, krustojuma konfigurācijas maiņu, rotācijas veida mezgla un tam pieslēdzošos zaru izbūvi, kas atrisina Rīgas ielas un jaunizbūvējamās Kurzemes ielas pieslēgumu Jēkabpils tiltam. Jāparedz traucējošo un nokalpojošo inženierkomunikāciju pārbūve.

Sastādīja:

P.Bahurs